BEST AVAILABLE COPY

LOW PERMEABLE WOVEN CLOTH AND PRODUCTION THEREOF

Patent number:

JP4002835

Publication date:

1992-01-07

Inventor:

PIITAA BII SOONTON; SUTANRII EICHI KOON:

JIYOOJI DABURIYU BUUZU

Applicant:

SUTAAN ANDO SUTAAN IND INC

Classification:

- international:

B60R21/16; D01F6/62; D03D1/00; D03D1/02; D03D23/00; B60R21/16; D01F6/62; D03D1/00; D03D1/02; D03D23/00; (IPC1-7): D03D1/00; B60R21/16; D01F6/62; D03D1/02; D03D23/00

- european:

Application number: JP19900099488 19900417 Priority number(s): JP19900099488 19900417

Report a data error here

Abstract of JP4002835

PURPOSE: To obtain a low permeable woven fabric which is useful for air bags, is lightweight, thin and flexible, and is not coated, by weaving polyester multi- filaments to form a plain woven fabric or a basket woven fabric, and then calendering both the surfaces of the woven fabric. CONSTITUTION: This low permeable woven fabric is obtained by weaving polyester filament yarns (preferably 400-600 denier multi-filament yarns each comprising 100-300 filaments) into a woven fabric, preferably a 1× 1 plain woven fabric or the like, and then calendering the woven fabric with a pressure of 65-75 psi at 350-370 deg.F. The obtained woven fabric exhibits an air permeability of 1 cubic feet/min/square feet of the woven fabric under a 0.5 inch pressure drop of water crossing the woven fabric, a Mullen bursting strength of at least 650 psi, a tensile strength of at least 300 pound, a trapezoidal piece tear strength of at least 40 pound, a breaking elongation of at least 25%, a weight of <=8.25 ounce/square yard, and a thickness of <=0.016 inch.

Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

⑩日本国特許庁(JP)

⑩特許出願公開

@ 公 開 特 許 公 報 (A) 平4-2835

⑤lnt. Cl. 5

識別記号

庁内整理番号

❸公開 平成4年(1992)1月7日

D 03 D 1/00 B 60 R 21/16 D 01 F 6/62

Z 6936-3B 7149-3D 3 0 2 C 7199-3B **

審査請求 未請求 請求項の数 23 (全10頁)

劉発明の名称 低い透過性の織布及びその製造方法

②特 願 平2-99488

❷出 願 平2(1990)4月17日

@発 明 者 ピーター・ピー・ソー ントン アメリカ合衆国、ニユーヨーク州、ブロンクスヴイル、ビ

ーチモント・アベニュー 25

@発 明 者 スタンリー・エイチ・

アメリカ合衆国、ニユーヨーク州、ホーネル、サツチャ

ー・ストリート 138

勿出 願 人 スターン・アンド・ス

アメリカ合衆国、ニユーヨーク州、ニユーヨーク、サー

ド・アベニュー 708

ーズ・インコーポレイ

ターン・インダストリ

テツド

弁理士 曾我 道照 外4名

四代 理 人 最終頁に続く

明細

1. 発明の名称

低い透過性の機布及びその製造方法

- 2. 特許請求の範囲
- (1)軽量で、薄く、かつ柔軟な、低い透過性の 織布であって、

前記機布を模切る水の 0.5 インチ (1.27cm)の 圧力降下で、機布の平方フィート当たり毎分 1 立 方フィートの空気 (0.5cm²/sec/cm²) よりも多く ない透過性を特徴とするコーティングされていな い機布からなる低い透過性の機布。

(3) 前記載布は、1×1の平畿で載られた特許

調求の範囲第1項記載の低い透過性の概布。

- (4)前記機布は2×2のバスケット機で機られた特許請求の範囲第3項記載の低い透過性の機布。
- (5) 前記機布は、1 インチ当たりタテ糸約51~52本、1 インチ当たりヨコ糸約43~52本(タテ糸20本/cm、ヨコ糸17~20本/cm)で機られた特許請求の範囲第1項記載の低い透過性の機布。
- (6) 前記機布はポリエステルである特許請求の 範囲第1項記載の低い透過性の機布。
- (7) 前記機布は、800デニールよりも太くないマルチフィラメントヤーンで機られた特許請求の範囲第1項記載の低い透過性の機布。
- (8) 前記載布は、400~600デニールのマルチフィ ラメントヤーンで載られた特許請求の範囲第7項 記載の低い透過性の概布。
- (9) 前記機布は、100~300フィラメントを有するヤーンから機られた特許請求の範囲第8項記載の低い透過性の機布。
- (10) 前記機布は、ポリエステルのフィラメント

特開平4-2835 (2)

ヤーンから機られた特許請求の範囲第9項記載の 低い透過性の機布。

(11) 前記機布は、両面にカレンダ掛けが行われた特許請求の範囲第1項記載の低い透過性の機布。 (12) 高い強度で、軽量で、薄く、柔軟なコーティングされない機布からなる、強く、軽量で、薄く、かつ柔軟な、低い透過性の機布であって、

前記載布を模切る水の 0 . 5 インチ (1.27 cm)の 圧力降下で、布の平方フィート当たり 毎分 1 立方 フィートの空気 (0.5 cm²/sec/cm²) よりも多くな い値に透過度を減じるように、前記載布の両面に カレンダ掛けが行われた、低い透過性の概布。

(13) 機布を横切る水の 0 . 5 インチ (1.27cm)の圧力降下で、布の平方フィート当たり毎分 1 立方フィートの空気 (0.5cm²/sec/cm²) よりも多くない値に透過度を減じるように、両面にカレンダ掛けが行われている、ポリエステルのコーティングされない前記機布からなる、強く、軽量で、寝く、かつ柔軟な、低い透過性の機布であって、

1糸束につき 100~300フィラメントを有する

(15) 少なくとも 650 psi (4482キロバスカル)のミューレン破裂強度、少なくとも 300 ポンド (1334 ニュートン)の引張強度、少なくとも40 ポンド (178 ニュートン)の台形片引裂強度、少なくとも25%の破断伸度、8.25オンス/平方ヤード (280 g/m²)より多くない重量、及び0.016 インチ (0.041 cm)より少ない厚さ、を提供しつつ、その透過性を減じるように前記布にカレンダ掛けを行うようにした特許額求の範囲第14項記載の低い透過性の概布を製造する方法。

(16) 前記機布を横切る水の 0.5 インチ(1.27cm) の圧力降下で、機布の平方フィート当たり毎分 1立方フィートの空気 (0.5cm²/sec/cm²) よりも多くない値に透過度を減じるように、前記機布の両面にカレンダ掛けを行うようにした特許請求の範囲第 1 4 項記載の低い透過性の機布を製造する方法。

(17) 約 350~370°F (177~188℃) の温度で 6 5 ~ 7 5 psi (448~517キロパスカル) の圧力を及 ぼすカレンダで前記載布にカレンダ掛けを行うよ 400~600デニールのマルチフィラメントヤーンで 截られ、少なくとも 650psi(4482キロバスカル) のミューレン破裂強度、少なくとも 300 ポンド (1334 ニュートン)の引張強度、少なくとも 4 0 ポンド(178 ニュートン)の台形片引裂強度、少 なくとも 25 %の破断伸長、8.25オンス/平方ヤ ード(280 g/a²)より多くない重量、0.018イン チ(0.041 ca) より少ない厚さ、を特徴とする低 い遠過性の概布。

- (14)強く、軽量で、薄く、かつ柔軟な低い遊過性の概布を製造する方法であって、
- (A) コーティングされていない、強く、軽量で、 薄く、かつ柔軟な高い透過性の機布を準備する段 階と、
- (B) 前記機布を横切る水の 0.5 インチ (1.27cm) の圧力降下で、布の平方フィート当たり毎分 3 立方フィートの空気 (1.5cm²/sec/cm²) よりも多くない値に透過度を減じるように、前記機布の両面にカレンダ掛けを行う段階と、

を含んだ低い透過性の最布を製造する方法。

うにした特許請求の範囲第14項記載の低い透過性の概布を製造する方法。

(18) 約 360°F(182℃)の温度で70psi(483 キロパスカル)の圧力を及ぼすカレンダで前記布にカレンダ掛けを行うようにした特許請求の範囲第1 7項記載の低い透過性の概布を製造する方法。
(19) 約 350~370°F(177~188℃)の温度で0.5インチ(1.27 cm)の名目ニップで、65~80トン/70インチ・ベース(59.0~72.6×10³キログラム/178 cm)を及ぼすカレンダで前記範囲第1 4 項記載の低い透過性の機布を製造する方と
(20) 約 360°F(182℃)の温度で約70トン(63.5×10³キログラム)を及ぼすカレンダで前記(20) 約 360°F(182℃)の温度で約70トン(63.5×10³キログラム)を及ぼすカレンダで前記(63.5×10³キログラム)を及ぼすカレンダが開まの範囲第19項記載の低い透過性の機布を製造する方法。

- (21)特許請求の範囲第14項記載の低い透過性の概布を製造する方法により製造された概布。
- (22)強く、軽量で、痒く、かつ柔軟な低い透過

特開平4~2835 (3)

性の機布を製造する方法であって、

(A) コーティングされない、強く、軽量で、薄く、かつ柔軟な高い遊過性の機布を準備する段階

(B) 少なくとも 650psi (4482キロバスカル)のミューレン破裂強度、少なくとも 300 ボンド (1334 ニュートン)の引張強度、少なくとも 4 0 ボンド (178 ニュートン) の白形片引裂強度、少なくとも 2 5 %の破断伸長、8.25オンス/平方ヤード (280 g/m²) より多くない重量、及び0.016 インチ (0.041 cm) より少ない厚さ、を維持しつつ、前記機布を横切る水の 0.5インチ (1.27cm)の圧力降下で、布の平方フィート当たり毎分3立方フィートの空気 (1.5cm²/sec/cm²) よりも多くない値に透過度を減じるように、350~370°F(177~188℃) の温度で65~75psi (448~517キロバスカル)の圧力を及ぼすカレンダで前記機布の両面にカレンダ掛けを行う段階と、

を含んだ低い透過性の機布を製造する方法。

(23) 特許請求の範囲第22項記載の低い透過性

当たる乗客によってもたらされるエネルギーとそれに続く押圧移動のエネルギーとが衝撃を減少するために吸収される。この潜在的な人命教助のための使用は、概布が低い透過性ばかりでなく、強く、軽量で、寝くて柔軟であることを要求し、使用の準備のためにその適当な貯蔵容器に容易にかつコンパクトに折り込まれ、それが最初に配償されている時には発生する強い衝撃に耐え、そもて、さらにそれを輸送する人や乗物に対してできるだけ軽量であることである。

〔従来の技術〕

過去にあっては、エアバッグとして使用しようとする機布は、巨大分子(例えばボリエチレン)のフィルムや無機機雑(例えばガラス繊維)を含む広い種々の材料からつくられていた。

米国特許第3,705,645号明細書や米国特許第3,892,425号のような特許は、その透過性を減少するために樹脂接着剤で布をコーティングすることによって、機物からこのような機布を形成する従来の方法を開示している。エアバッグとして使

の機布を製造する方法で製造された機布。

3. 発明の詳細な説明

〔産業上の利用分野〕

本発明は、エアバッグとして用いるのに適した低い透過性の機布に関し、さらに詳しくは、コーティングしない機物でつくられるこのような機布に関するものである。

低い透過性の機布は、多数の潜在的用途、例えば空気を入れまたは水を入れたマットレス、スリーピングバッグ、枕、敷助ベルト、ライフボート、 腰掛、足のせ台などの用途を有している。

この多数の用途の最大の需要と異念のものは、自動車のための動張可能な衆客拘束パッグ(エアパッグ)としてのこれらの使用である。エアパッグは、衝突事故の際に安全性のために衆客の移動を防ぐため、高圧ガスで即時に励張されるように使用される。この目的のために、エアパッグは、一般的に空気不透過性の材料からつくられ、パッグ内に導入される高圧ガスが流入する開口を形成されており、それによって、衝突の際にパッグに

用するための低い透過性の機布は、通常ネオアレン、ウレタンまたはシリコン樹脂をコーティングされたナイロンやボリエステルからつくられ、このコーティングは布の重量、厚さ(満)、剛性及びコストを必然的に増加する一方、全体の強度(コーティング作業の間の無に対する長びく露出による)及び保存性(コーティングは時間の経過で劣化する)を減少させる。ロットとロットとの間のコーティングの変動または単一のロット内の変動は、また与えられた機物に好ましくない透過性の変動を導くものである。

米国特許第3,730,551号明細書は、エアバッグとしての使用に適した編まれ、または最られたナイロンやポリエステルの材料を開示しているが、 裁布の透過性についての特定の開示や、1971年基準による適当な透過性を提供するためにいかに正確に載布が観られる(またはコーティングされる) かについての開示はない。

いずれにしても、エアバッグ製造業者は、最近、 載布を模切る水の 0.5 インチ(1.2 7 cm)の圧力

特開平4-2835 (4)

降下において布の平方フィート当たり毎分1立方 フィート(すなわち、1CFM(O.5 cm²/sec/ cm²)) の空気を超えないというコーティングしな い機布に対する低い透過性の新しい極端に過酷な 要求を提案してきている。さらに、エアバッグ用 概布は、柔軟で、好ましくは0,016インチ (O.O41cm)より小さい厚さの薄さで、好まし くは8.25オンス/ヤード*(280*/**)より 多くない重さという軽量で、そして、好ましくは 少なくとも300ポンド(1334ニュートン)の 引福強度によって特徴づけられた強度と少なくと も 6 5 0 psi (4 4 8 2 キロパスカル)のミューレ ン破裂強度、及び少なくとも40ポンドの台形片 引裂強度という強さを有しなければならない。好 遺には、微物は、また柔軟でコンパクト化ができ、 少なくとも25%の破断伸長を有し、そして実質 的な劣化なしに5から10年の貯蔵性または保存 性を示さなければならない。

強くて、軽量で、薄く、柔軟な緻布は、爆弾用 パラシュート(人より爆弾の降下速度の制御のた

他の目的は、エアバッグとしての使用に適した このような概布を提供することである。

さらに、他の目的は、3CFMより多くない透過性を有する機布または類似のものを製造する方法を提供することである。

[課題を解決するための手段]

上述の本発明の目的に関連するところの、強くて、軽量で、薄くて、柔軟なコーティングしない機布からなる低い透過性の機布において、機切る水の0.5インチ(1.27cm)の圧力降下ににおいて布の平方フィート当たり毎分1立方フィート(0.5cm²/sec/cm²)の空気より多くないという透過性によって特徴づけられるものが発見された。好ましくは、機布は、少なくとも650psi(4482キロバスカル)のミューレン破裂強度、少なくとも300ボンド(1334ニュートン)の引張り強度、少なくとも40ボンド(178ニュートン)の自形片引裂強度、少なくとも25%の破断伸長、そして0.016インチ(0.041cm)より少ない厚さでさらに特徴づけ

め)として爆弾用バラシュートに使用するために売られているが、この機布は、約1.5~2.0 CFM(仕機書最高3.0 CFM)の透過性によって特徴づけられたものであり、エアバッグ機布に対する新しい基準として提案された、前途の極端に低い透過性の要求に適合することがない。さらに、コーティングしない、透過性を減ずるために、ローティングしない、透過性を減ずるために(210/34/0のマルチフィラメントヤーン、タテ糸80本/インチ、ヨコ糸80本/インチ、ヨコ糸80本/インチ、1×2の変形オックスフォード機)、低い透過性とそれ故質弱なコンパクト化性能を示すものである。

〔発明が解決しようとする課題〕

かくして、強くて、軽量で、薄くて、柔軟で、 しかも循端に低い透過性を有する機布に対する必要性は相変わらず残っている。

したがって、強くて、軽量で、薄くて、 1 C F M より多くない透過性を有する柔軟な概布 を提供することが本発明の目的である。

られている.

好適な具体例において、繊布は、ポリエステルであり、平機またはバスケット機、好ましくは1×1の平機または2×2のバスケット機で横られている。機布は、タテ糸約51~52本/インチ、ヨコ糸43~52本/インチ(タテ糸20本/cm、ヨコ糸17~20.5本/cm)、機布は600デニールのマルチフィラメントヤーンより太くなく、好ましくは400~600デニールで100~300本フィラメントのマルチフィラメントヤーンで機られる。

低い透過性は機布の両面をカレンダ掛けすることによって達成される。

本発明は、また、コーティングしない、働られた、強い、軽量の、薄い、柔軟な低い透過性を提供する厳物をつくる方法を包含するものである。それから、離布は3CFMより多くない、好ましくは1CFMより多くないように透過性を減ずるために両面をカレング掛けされる。

好適な具体例において、最布は、約350~

特開平4~2835 (5)

3.70下(177~188℃)で65~75psi (448~517パスカル)の圧力、好ましくは 360下(182℃)で70psi(483キロパスカル)の圧力を働かせるカレンダでカレンダ掛けされる。かくして、機布は、350~370下 (177~188℃)の温度で、0.5インチ (1.27cm)の名目ニップにおいてカレンダ加圧 カ65~80トン/70インチ基部(59.0~72.6×10*g/178cm)、好ましくは約 360下(182℃)の温度で約70トン(63.5×10*キログラム)のカレンダ加圧力でカレンダ

本発明は、さらに上記方法によってつくられた 概物を包含するものである。

上述の簡単な説明と本発明のさらなる目的と特 長とは、例示的ではあるけれども、現在推奨され る本発明の具体例について、図面と一緒になされ る次の詳細な説明を参照することによってより充 分に理解されるであろう。

(実施例)

載布の強度は、ミューレン破裂強度、その引張 り強度、台形片引裂強度の複合である。さらに詳 しくは、そのミューレン破裂強度は少なくとも 6 5 O psi (4 4 8 2 キロパスカル)、その引張り 強度は少なくとも300ポンド(1334ニュー トン)、及びその台形片引裂強度は少なくとも 40ポンド(178ニュートン)である。好ましく は、その破断伸長は少なくとも25%である。機 布の高強度性能は、エアバッグとして使用しよう とする最布の基本的性能であり、エアバッグは爆 発的膨張の最初の衝撃に抵抗できなければならず、 そして衆客が前方に投げ出される時に、その時直 ちに誰かの衝撃でそれは叩かれなければならない。 それは、エアバッグがその保護作用の役割をもは や果たせない点にまで、破殺、引殺及び伸長がな く、これらの力に抵抗しなければならない。

エアバッグとしての使用に適するためには、最 布は、最布からつくられるエアバッグがステアリ ングコラム内や運転者に近接するすでに混雑して いるダッシュボードパネルの周りを利用するとい 本発明の一つの特徴は、強くて、軽量で、得くて、柔軟な、低い透過性のコーティングしない機布において、機布を模切る水の 0.5 インチ (1.27 cm)の圧力降下において 1 平方フィート 当たり毎分 1 立方フィート(0.5 cm²/sec/cm²、以下「CFM」という)の空気より多くない透過性によって特徴づけられている。

職布に要求される低い透過性の水準は与えられる。 る適用対象物に対する各製迫棄者の要求によってない。 変わるだろう。過去において、コーティングしない。 観光によって確実かつ一貫して低い透透性を得ることは非常に困難であり、したがって、 3 C F M またはそれ以下の透過性は"ゼロ" 透過 文化であり、最も緊急のエアバッグ製造薬 おの求 にも充分適合すると考えられてきている。一方、コーティングしないエアバッグ用の厳布に対して

提案された新しい基準は1CFMより少ない透過

性を要求し、その基準に、バッチ及び時間を経る

パッチからバッチへの両方において均一かつ一貫

して適合しなければならない。

うような極めて制限された容積内に装入するために折りたたまれ、コンパクト化されなければならない。実際同題として、機布は軽量で、エアバッグは車の重量に不必要に貢献せず、それによって走行距離を減じない。かくして、機布の重量は平方ヤード当たり8.25オンス(280g/m²)より重くなく、厚さは0.016インチ(0.041cm)より確い。

ここで検討される織布の性質は、連邦試験方法基準(Federal Test Nethod Standard)第191A及び、特に透過性の試験方法に対しては5450、破裂強度に対しては5122、引張り強度及び伸度に対しては5100グラブ(Grab)、引裂強度に対しては5136、重量に対しては5041、そして厚さに対しては5030によって決定されるものである。

本発明によれば、機布は好ましくはナイロンまたはポリエステルヤーンからつくられ、ポリエステルヤーンがサイロンヤーンより好ましいが、本発明の特有の理由は今後説明されるであろう。他

. 特開平4~2835 (6)

の熱可**慶性ヤーンも特殊な適用に対して使用する** ことができる。

概布の柔軟性を増すために、概布はパスケット 微、好ましくは2×2のパスケット機によって機 られる。パスケット概、特に2×2のパスケット

くても少なくともよいが、観の好ましい緊密さを提供するために、2×2のバスケット機として、タテ糸約52本/インチ(20.5本/cm)及び52打込数/インチ(20.5打込数/cm)で機られる(タテ糸約51本/インチ、及び43打込数/インチが1×1の平機に対して適当である)。

最高のタテ糸数とヨコ糸打込数は殆どの場合ヤーンの太さ(すなわちデニール)に左右される。太い600デニールのヤーンに対しては、タテ糸数及びヨコ糸打込数は33%程少なくなるだろう。 細い400デニールのヤーンに対しては、タテ糸数とヨコ糸打込数は±5%の変動が受け入れられる。 織物が緊密になれば(すなわち、タテ糸数とコ糸数とが多くなれば)なる程、機布の遺過性は小さくなり、一方、織物が粗になれば(すなわち、タテ糸数とヨコ糸数とが少なくなれば)なる程、ヤーン原料と機るコストの両方においてより安価になる。

本発明の載布の望ましい低い透過性は、コーティングしない載布の両面のカレンダ掛けによって達

畿は布の透過性を増進させることが考えられる。 それにもかかわらず、本発明による布の製造方法 は、2×2のバスケット概を使用して、なお低い 遊過性の要求に適合する最布を可能とするように 透過性を減少させる。機布にかかる力はいずれの 方向にも働くので、バスケット機(オックスフォ ード難と対照される)のような、全ての方向に調 和した強度がある機物を使用することが好ましい。 他の織り方もパスケット機に変えて、例えば1× 1の平載も使用することができる。1×1の平截 は2×2のパスケット截より必然的に緊密であり、 平均的により低い遊過性を提供する。さらに、鍵 目のずれが減少し、膨張の間に鍵目の窓や開口を 少なくするので、それによって最物の機能上の透 通性を改善する。しかしながら、1×1の平截は 2×2のバスケット機より必然的に硬く、約20 %薄くすべきであることが分かった。増大する厚 さは増加する緊密性を補償し、上記2つの機は殆 ど同等のコンパクト化の可能性を提供する。

載布は、インチ当たりの打込数と経糸数とが多

成され、その透過性を減少する一方、同時にその 望ましい、高強度、軽量、薄さ、及び柔軟性とい う特性を失わない。カレング・接近いなど、 作でこれから 説明される といがからしている。 のパラメータは、3 CFMより少ないることが存存 のパラメータは、3 CFMより少ないることが存存 する。カレング・投げをする。カレング・投げをする。カレング・投げをする。 の両面で、押し込まれ、高い部分が平坦けされた面のカレンが投げをする。 の内にカケックは、3 では、 でで、から、では、 ので、ができる。 ので、押し込まれ、高い部分が平坦けされたのカレンが投げる。 ので、押し込まれ、のカレンが投いされた。 のた光沢のある 質さを与え、 に光沢のある 質さを与え、 に光沢のあるにカレンが掛けされた最布と いは片面のみにカレンが掛けされた最布と には片面のみにカレンが掛けされた最不と できる。

織布の両面のカレンダ掛けは、多数の異なった 方法で行われることができ、それは利用できる既 存の設備、特別のカレンダ掛け装置の創設の意志、 速貌対パッチ操作の希望などのような要因によっ て左右される。 標準的なカレンダ掛け操作におい

特開平4-2835 (フ)

て、カレンダ掛けに先立って機布はきれいにする ため(抗バクテリア剤または抗歯剤、染料及び通 常の材料が希望に応じて加えられた洗剤で)洗わ . れ、そして、乾燥されて拡布装置内で熱セット(例 えば、250下で)される。カレンダを造る時に 織布に圧力を働かせるために、機布は加圧ロール (典型的に鋼製である)からクッションロール(典 型的に、銅製ロールで、その周りにコットンペー パーからなる多数の同軸ディスクを有している) によって離されている。概布の他の側の加熱ロー ル(典型的に側翼である)は、例えばその中を流れ る加熱オイルによって、約350~370下に加 熱される。第2のカレンダ掛け操作を進行するた めに、すなわち、バッチシステムにおいて機布の 反対倒をカレンダ掛けするために、織布は(面を 変えるために)裏返しにされ、同じカレンダ装置 を2度通されることとなる。連続工程において、 2 者択一的に、轍布は逆の第 2 カレンダ掛けを通 ることができる。すなわち、カレンダ装置は加圧 ロールとクッションロールとの組合わせを有し、

熱・加圧ロールと、を有した単一の変更されたカレンダを用いて行われ得るのが分かる。布は、クッション・ロールと第1の加熱・加圧ロールとの間を最初に通過し、次に、クッション・ロールに関接したカレンダ掛けされた布表面がクッション・ロールと第2の加熱・加圧ロールとの間にループ・バックする。

好ましくは、カレンダは、350~370°F(177~188℃)の温度において、65~75 psi(448~517キロパスカル)の圧力を及ぼす。約70 psi(483キロパスカル)の圧力及び約360°F(182°)の温度が好ましい。代表的には、より高い圧力がより低い温度と関連して用いられ、そしてより低い圧力がより高い温度と共に用いられる。例えば、カレンダは、0.5 インチ(1.27cm)の名目ニップ(nominal nip)において、ベースの70インチにつき65~80トン(178cmベースに対し59.0~72.6×10²)、好ましくは約70トン(63.5×10²キログラム)の圧力を及ぼし得る。実質的により高いカ

それらは加熱ロールに対して交替させられる。

図を参照すると、本発明による両面に布のカレ ンダ掛けのための連続的なアロセスが示されてい る。幅出機の加熱炉(図示せず)から出た洗浄され かつ乾燥された布10は、総括的にCで示されて いる通常のカレンダを通過する。ここに、該カレ ンダ10は、布の底表面を上方に押圧するクッショ ン・ロール14を上方に押圧する加圧ロール12 と、布の上部表面を下方に押圧する加熱ロール 16と、を含んでいる。底表面にカレンダ掛けさ れた布10は、引き続き、総括的にC゚で示され ている反転もしくは逆カレンダを通過する。ここ に、逆カレンダC・は、布の上都表面を下方に押 圧するクッション・ロール14′を下方に押圧す る加圧ロール12′と、布の底表面を上方に押圧 する加熱ロール16′と、を含んでいる。結果と、 して生じる布は、その頂部分及び底部分の双方に カレンダ掛けされている。

カレンダ掛けの2つの操作は、例えば、クッション・ロールと、該クッション・ロールの各側の加

レンダ掛けの圧力を用いる場合には、織物の強度を犠牲にしただけで低い透過性が得られ、これにより実際、機物の強度を欠いた平らなシートのアラスチックもしくは合成樹脂となる。カレンダ掛けを行う圧力が実質的に低い場合には、カレンダ掛けの操作は、低い透過性を達成するために必要な布の高いスポット(high spots)をつぶして平らにすることができない。

各カレンダ掛けの操作は、短い期間だけ(例えば、ほぼ1秒)布を高められた温度にさらすだけなので、布を高められた温度にさらす時間が長い場合である布のコーティング操作のようには、無的に劣化されない。

制限された程度にカレンダ掛けの操作が機物の 熱可塑性物質を再成形的にし、そして機物の丘すなわち高いスポットをつぶし、それにより開接の 空所を閉じて布の全体の透過性を減じることが考 えられる。布の両面にカレンダ掛けを行うことが 必須であり、なぜならば、(その側に2度カレン ダ掛けされたときでさえ)ー側だけのカレンダ掛

特閒平4-2835 (8)

けが明らかに各空所のふさぎに影響しないのに対 し、両面にカレンダ掛けを行えば、実質的にふさ がれない空所の数を実質的に減少しかつほとんど 除去するからである。代替的には、一個だけのカ レンダ掛けが、実質的にすべての空所に影響する けれども、各空所の100%のふさぎを提供する ことができず、そして反対側のカレンダ掛けが、 布の透過性を実質的に減少するために必要な各笠 所の追加のふさぎを提供するということが可能で ある。実際、本発明の織物用の糸もしくは紡績糸 が600を超えず、好ましくは500を超えない デニールを有するのが好ましく、その理由は、よ り太いデニールの載物用糸が、つぶすのに困難で ある高いスポットを有するということにある。 本発明においてはナイロンの布よりもポリエステ ルの布の方が好ましく、その理由は、ポリエステ ルは長い期間に渡って(自動車のエア・バッグの ために必要とされる、例えば、5年から10年の 寿命)低い透過性を保持するからである。通常の エア・バッグの機物において、減じられた透過性

最物は、最初、ポリエステル機物の引張強さ (148 ポンド) よりも高い引張強さ (175~183ポンド) を呈示するけれども、300°F で 6 8 時間の加熱炉での時効硬化の後には、ナイロン機物の引張強さは、急激に (83~87ポンドに) 劣化する。これに対し、ポリエステル機物の引張強さは実質的に一定に (148ポンド) に留どまる。

以下のこの例は、機布の一面だけをカレンダ掛けすることに対して、機布の両側にカレンダ掛けをすることの相対的な効果を示す。

検査布は、440/100/3 1/4 2 の糸(ヤーン)のタテ糸と440/100/0 の糸(ヤーン)のヨコ糸とを持っていた。布は2×2のパスケット機であった。

カレンダ掛けは、各試験において 70 psi の圧 力及び 360°F で行われた。機布の1つのサンア ルに対しては、一面に2度カレンダ掛けが行われ、 そして機布の他のサンアルは各面に1度づつカレ ンダ掛けが行われた。機布の透過性は、カレンダ 掛け操作の前と、最初のカレンダ掛け操作の後と、 そして2番目のカレンダ掛け操作の後と、に測定

が被覆により待られる場合には、ナイロンは、被 種の容易さをも含め種々の理由で好適な物質に留 どまる。他方、コーティングされないすなわち被 覆されない機物がカレンダ掛けにより低い透過性 を達成される本発明の最布においては、ポリエス テルの機布が長い寿命を許容する。本発明の目的 にとってナイロンに対するポリエステルの優越性 は、より低い水分率特性から生じると考えられる。 ナイロン及びポリエステルの双方は疎水性微物で あり、双方共カレンダ掛けに先立って幅出機の加 熱炉で充分に乾燥される。カレンダ掛け後の成る 期間に渡って(エア・バッグの5年から10年の 予想寿命の間)、ナイロン最物は、ポリエステル の水分率(約0.4%)に対し、より高い水分率(約 4.5%)を呈示する。ナイロン織物は水分を奪還 するので、元の編まれた形態を取る傾向を有し、 この場合、空所内にもしくは空所を超えてカレン **ダ掛け操作によりつぶされた元の丘は該空所を離** れて以前の配向位置を取り、これにより、より高 い透過性に戻るのを許容する。さらに、ナイロン

された。 概布のサンアルの結果としての透過性を 以下の表に示す。

表

	同じ側のカレンダ 掛け、CFM	両側のカレンダ 掛け、CFM
カレンダ 掛けする前	24.20	22.90
最初のカレン 掛け	9 1.82	1.63
2 番目のカレ ンダ掛け	1.42	0.62

このように、一側でのカレンダ掛けは、相当に 減った透過性を生成した。その一側への2番目の カレンダ掛けは透過性におけるさらに小さい減分 を許容したけれども、機布の他側への2番目のカ レンダ掛けは、透過性における相当な減少を生成 し、透過性を1CFMレベル以下に減じるのに充 分なものであった。換含すれば、カレンダ掛けを 行な、2番目のカレンダ掛けは、 機布の両じ側で2度カレンダ掛けを行う場 けは、機布の同じ側で2度カレンダ掛けを行う場 合よりも効果的である。このことは、2番目のカ

特開平4-2835 (9)

レンダ掛け程作から生じる透過性の減少が絶対的 及び相対的の双方において真実である。絶対的な 表現において、(反対側への) 2 番目のカレンダ掛けを行っ たときに生じたものの 2 . 5 倍である透過性の減 少を生成した; また、(最初のカレンダ掛け操作 後に残存した透過性のパーセンテージとしての) 相対的な表現においては、透過性の減少はほとん ど 3 倍以上の大きさであった。

両面にカレンダ掛けを行った後、布は、1インチにつきタテ系54本及び1インチにつきヨコ系51本を有し、かつ 905 psi のミューレン破裂強度、548~558 ポンドの引張強度、208~372 ポンドの白形片引裂強度、38~50%の破断伸長、平方ヤード当たり7.22オンスの重量、及び 0.010インチの厚さを有していた。

比較により、同様の糸の1×1ポリエステルの 平機の布は、両側に同様のカレンダ掛けを行った 後、1インチにつきタテ糸51本及び1インチに つきヨコ糸43本を有し、かつ0.21CFMの透過 性を有していた。 該布は、825 psi のミューレン 破裂強度、494~552 ポンドの引張強度、64~108 ポンドの台形片引裂強度、36~37 %の破断伸長、 平方ヤード当たり 6.29 オンスの重量、及び 0.0078 インチの厚さを有していた。

要約すれば、本発明は、強く、軽量で、薄く、 柔軟であり、かつ提起された新しい基準によって さえエアー・バッグの使用に適切なものとするよ うに、極端に低い透過性、すなわち1CFMより も高くない返過性を有した、コーティングしない 機物を提供している。

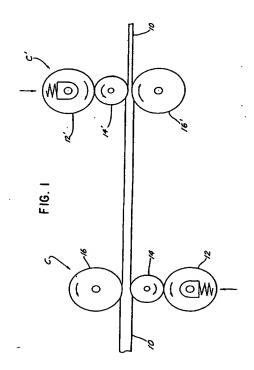
本発明の好適な実施例が詳細に示されかつ説明されてきたけれども、かかる実施例に対し種々の変更並びに改良が当業者にとって容易に明瞭となるであろう。従って、添付の特許請求の範囲は、ここに説明された本発明の精神並びに範囲と矛盾しない感機で広く解釈されるべきものである。
4. 図面の簡単な説明

第1図は、本発明の方法により、布の両側にカ レンダ掛けを行うカレンダを通過する布を示す概

略図、である。

図において、C はカレンダ、C ' は逆カレンダ、1 0 は布、1 2 及び 1 2 ' は加圧ロール、1 4 及び 1 4 ' はクッション・ロール、1 6 及び 1 6 ' は加熱ロール、である。

特許出願人代理人 曾我道 照图等



特閒平4-2835 (10)

第1頁の続き

®Int. Cl. ⁵ D 03 D 1/02 23/00

庁内整理番号 識別即号

6936-3B 6936-3B

ジョージ・ダブリユ・ @発明者

アメリカ合衆国、ニユーヨーク州、ホーネル、フアース

ブーズ ト・ストリート 375

This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

BLACK BORDERS

IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES

FADED TEXT OR DRAWING

BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING

SKEWED/SLANTED IMAGES

COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS

GRAY SCALE DOCUMENTS

LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT

REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

☐ OTHER:

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.